

Budaörs Város Önkormányzat

Polgármesterének

ELŐTERJESZTÉSE

A Képviselő-testület 2015. február 25-i és a Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottság ezt megelőző ülésére

Ügyiratszám:

Tárgy: Tájékoztatás az útdíj bevezetésével kapcsolatos intézkedések budaörsi hatásairól

Az előterjesztés tárgyalása Budaörs Város Önkormányzatának Képviselő-testülete Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2010. (XI. 12.) ÖKT sz. rendelete (a továbbiakban: SZMSZ) 18. § (1) bekezdése és 58. §-a alapján nyilvános ülésen történik.

Tisztelt Képviselő-testület!

Tisztelt Bizottság!

Mindenki előtt ismeretes, hogy a 2015. január elsején hatályba lépett rendelkezések – nevezetesen az útdíj-fizetési rendszer átalakításával összefüggő egyes miniszterei rendeletek módosításáról szóló 57/2014 (XII.30.) NFM rendelet – által kialakított helyzet érzékenyen érintette Budaörs város életét.

A Képviselő-testület már az útdíj bevezetésére vonatkozó kormányzati ötlet nyilvánosságra kerülésekor, 2014. decemberében tárgyalta a kérdést, és egyhangú határozattal elvi állásfoglalást fogadott el egyes autópálya-szakaszok fizetőssé tételének kormányzati – akkor még csak – szándékáról.

A 403/2014.(XII.17.) ÖKT sz. határozattal elfogadott elvi állásfoglalásban a Képviselő-testület tiltakozott a Kormány azon tervezett intézkedése ellen, amely 2015. január 1-től kezdődően fizetőssé tenné többek között az M0 körgyűrűt, valamint az M1/M7 autópályákról bevezető gyorsforgalmi utak körgyűrűn belül található szakaszát. Kifejtettük véleményünket, mely szerint félő, hogy „a tervezett intézkedés hatására azokról az elkerülő utakról, amelyek kifejezetten a főváros és az agglomerációs települések tehermentesítésére épültek, a gépjármű-forgalom a belső úthálózatokra terelődne át, ellehetetlenítve a településen belüli autós forgalmat és növelve a zaj- és légszennyezést” és a Budaörsön és a környéken élők érdekében kértük, hogy a Kormány vizsgálja felül álláspontját, és álljon el díjfizetésre irányuló szándékától.

*Előterjesztés „Tájékoztatás az útdíj bevezetésével kapcsolatos intézkedések budaörsi hatásairól”
címmel a Képviselő-testület 2015. február 25-i és a TfVB ezt megelőző ülésére*

EDTR-ben jóváhagyott. Nyomtatva 2015.02.11. P.Berecz Anita

Arra az esetre, amennyiben mégis bevezetésre kerülne az említett utakon a fizetési kötelezettség, kinyilvánítottuk, hogy „Budaörs Város Önkormányzata a település lakossága érdekében minden törvényes eszközt felkutat az intézkedésből eredő, károsodással fenyegető folyamatok megakadályozására illetve a károk enyhítésére.”

A következőkben arról szeretném tájékoztatni a T. Bizottságot és a T. Képviselő-testületet, hogy az útdíj bevezetése óta milyen hatások érték városunkat, és hogy a közösen elfogadott állásfoglalás értelmében eddig milyen eszközökkel élünk.

Valamennyien tudjuk, hogy Budaörs városa a lakosai érdekeit szem előtt tartva az autópálya biztonságosabb, komfortosabb használata valamint a lakóterületek zajvédelme érdekében az évek során többmilliárdos, önként vállalt fejlesztéseket végzett. Korábbi megállapodások alapján az autópálya budaörsi szakaszának és lehajtóinak kivilágításának villanyköltségét is átvállaltuk, miközben az üzemeltetést az autópálya kezelője végezte. Közvetlenül az útdíj bevezetését követően intézkedtem felőle, hogy ezt a megállapodást február végével felmondjuk, és a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (a továbbiakban: KKK), mint az autópálya jogutód vagyongazdálkodója valamint az ELMÜ felé is jeleztük, hogy az útdíj bevezetését követő időszakra szóló számlákat már nem mi fizetjük.

Ezt levélben közöltem Fónagy Jánossal, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium parlamenti államtitkárával is, majd még januárban levelet írtam Seszták Miklós nemzeti fejlesztési miniszternek, melyben felhívtam a figyelmét, hogy amikor a gyorsforgalmi utak fizetőssé változtatásáról volt szó, a Kormány kihangsúlyozta, hogy a településeken áthaladó autópálya- illetve bevezető szakaszok nem lesznek díjkötelesek. Az M1-M7 Budapestre bevezető szakasza Budaörs városát teljes egészében kettészeli: az Egér-úti csomópontot követően egészen az M1-M7 kettéválásáig az autópálya mindkét oldalán budaörsi terület található. Ennek a körülménynek a teljes figyelmen kívül hagyása a korábbi status quo olyan mértékű megváltoztatása, amelyet joggal követett a korábbi megállapodás felmondása, amely felmondást egyébként maga a megállapodás bármiféle jogvita (és egyeztetési kísérlet) nélkül is egyoldalúan lehetővé tesz. Kihangsúlyoztam, hogy a magunk részéről bármikor hajlandóak vagyunk még az így kialakult helyzetben is érdemi tárgyalásokat folytatni és korrekt módon megegyezni a minisztériummal a Budaörsön áthaladó gyorsforgalmi út-szakaszt érintő díjmentesítés, valamint ezzel párhuzamosan az út- illetve a lehajtó szakaszok világítása költségeinek viselése kérdésében.

Levelezésben állunk az autópálya vagyongazdálkodójával, a KKK-val is, melynek az az álláspontja, hogy az autópálya világításáról való gondoskodás a közvilágítás részeként az önkormányzat feladata lenne. Ezt mi azzal cáfoltuk, hogy ha így lenne, akkor nem lett volna szükség a világítás áramdíjának önkéntes átvállalására az Önkormányzat részéről.

Az ügy kapcsán egyébként számos médiaszereplést is vállaltam, igyekezve megragadni az alkalmat, hogy érvelésünket minden lehetséges fórumon keresztül eljuttassam a döntéshozókhoz és az érdekelt budaörsiekhez.

Útdíj ügyben január 19-én egyeztetésen vettem részt a NFM szervezésében, melyen az útdíj ellen tiltakozó polgármesterek kifejehtették aggályait. Időközben a kormányfő nyilatkozata óvatosságot adott okot, amikor jelezte, hogy a bevezetett útdíj-rendszernek úgy mond próbautazása zajlik, amelynek tapasztalatai alapján 2015. január végéig azt korrigálni fogják.

Sajnos, a korrekció nem érintette sem az M0-ás, sem az onnan Budapestre bevezető (ill. onnan kivezető) gyorsforgalmi útszakaszok díjterhelését, azok maradtak továbbra is fizetősek.

Időközben a budaörsi lakosok saját bőrükön is észlelték a városunkat átszelő autópálya fizetőssé tételének „hatásait”. Annak érdekében, hogy pontos adatokkal rendelkezünk, 2015 január hónapjában forgalomszámlálást rendeltünk meg az 1. sz. főútnak a városon áthaladó szakaszán. A forgalomszámlálásra az alacsonyabb összegű ajánlatot tevő azon cég kapott megbízást, amely már 2013-ban is végzett az Önkormányzat részére forgalomszámlálást ezen az útszakaszon.

Az elvégzett felmérés adatai és az ezeket elemző szakértői megállapítások alapján kijelenthető, amit a józan ész alapján eddig is tudni lehetett: a fizetős autópálya-szakaszt elkerülő forgalom Budaörs belvárosában csapódott le, jelentősen növelve városunkban a környezet szennyeződését, veszélyeztetve a nem ekkora igénybevételre tervezett utak közlekedés-biztonságát.

A szakértők a városon átvezető 1. sz. főúton – egyben Budaörs főutcáján – nyolc szakaszon számlálták az út keresztmetszeti forgalmát, és az eredményeket összehasonlították a 2013-as mérésük adataival. A forgalom változását elemezve a következőket állapították meg:

- az 1. sz. főút forgalma – egyetlen keresztmetszet kivételével – minden szakaszon növekedett;
- a forgalom növekedésének súlyozott átlaga 15%, amely lényegesen nagyobb a forgalom átlagos fejlődése alapján ezen az időtávon reálisan várható 3-4 %-os növekedésnél;
- ezért megállapítható, hogy a két forgalomszámlálás között bekövetkező forgalomművekedés oka elsősorban nem a közúti forgalom nagyságának évről évre bekövetkező emelkedésében, hanem a forgalom nagyarányú átrendeződésében keresendő;
- a forgalom átrendeződésében döntő szerepet játszhatott az M1-M7 autópálya budaörsi szakaszának fizetővé tétele
- az autópályáról az 1. sz. főútra áttelődött forgalom nagysága a számlálási adatok alapján 2-3000 E/nap értékre tehető (E=személygépkocsira átszámolt járműegység).

A forgalomszámlálás adatait nyilvánosságra hoztuk, én pedig ismét levelet írtam Seszták miniszter úrnak, melyben a forgalomszámlálási adatok közzétele mellett Budaörs város lakosai nevében kérem, hogy a mérésekkel is alátámasztott újabb tapasztalatok alapján vizsgálja felül ismét a rendeletet, és legalább a Budapest közigazgatási határát követő első autópálya-kijáráig mentesítse az M1-M7 budaörsi városi szakaszát a díjfizetési kötelezettség alól, jelezve, hogy készek vagyunk személyes egyeztetésre.

Erre a levélre e tájékoztatás elkészültéig még nem kaptam választ.

Kérem a T. Bizottságot és a T. Képviselő-testületet, hogy fenti tájékoztatásomat az útdíj bevezetésével kapcsolatos intézkedések budaörsi hatásairól vegye tudomásul.

Határozati javaslat a Bizottság részére:

Budaörs Város Önkormányzata Képviselő-testületének Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottsága javasolja a Képviselő-testületnek, hogy vegye tudomásul a polgármester tájékoztatását az útdíj bevezetésével kapcsolatos intézkedések budaörsi hatásairól.

A határozathozatal az SZMSZ 60. § és 37. § (1) bekezdése alapján egyszerű szótöbbséggel és nyílt szavazással történik.

Határozati javaslat a Képviselő-testület részére:

Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete tudomásul veszi a polgármester tájékoztatását az útdíj bevezetésével kapcsolatos intézkedések budaörsi hatásairól.

A határozathozatal az SZMSZ 60. § és 37. § (1) bekezdése alapján egyszerű szótöbbséggel és nyílt szavazással történik.

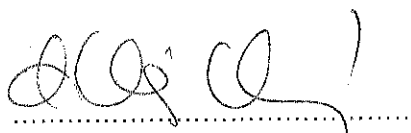
Budaörs, 2015. február 9.


Wittlinghoff Tamás
polgármester

Határidő: folyamatos
Felelős: polgármester
Végrehajtást végzi: Kabinetiroda

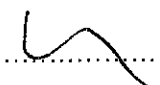
Az előterjesztést készítette

Dr. Vincze Ildikó, Kabinetiroda

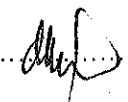

.....

Látta:

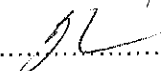
Kabinetiroda vezetője


.....

Törvényességi felügyelet:


.....

dr. Bocsi István jegyző


.....

Előterjesztés „Tájékoztatás az útdíj bevezetésével kapcsolatos intézkedések budaörsi hatásairól”
címmel a Képviselő-testület 2015. február 25-i és a TfVB ezt megelőző ülésére

EDTR-ben jóváhagyott. Nyomtatva 2015.02.11. P.Berecz Anita