

v/153/2019

# Goldtimer Alapítvány

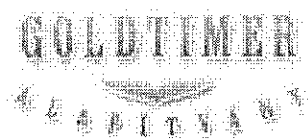
2020. évi munka- és költségterv

2019-es szerződés szám: ÖNKSZ 2019 141

**GOLDTIMER**  
  
**ALAPÍTVÁNY**

*Handwritten signature*

2019.10.24.



Budaörsi Repülőtér (LHBS) , H-1112 Budapest, Repülőtéri út 2.

Telefon: +36 30 527 80 17

e-mail: [info@goldtimer.hu](mailto:info@goldtimer.hu)

[www.goldtimer.hu](http://www.goldtimer.hu)

## Általános adatok





Budaörsi Repülőtér (LHBS) , H-1112 Budapest, Repülőtéri út 2.

Telefon: +36 30 527 80 17

e-mail: info@goldtimer.hu

www.goldtimer.hu

## Általános adatok

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Szervezet neve:                 | Goldtimer Alapítvány                                   |
| Címe:                           | 2040 Budaörs, Nádasdűlő sétány 13.                     |
| Telefonszáma:                   | +36 30 527 80 17                                       |
| E-mail címe:                    | info@goldtimer.hu                                      |
| Web oldalának címe:             | www.goldtimer.hu                                       |
| Vezetőjének neve, elérhetősége: | Krauth Péter kuratóriumi elnök<br>krauth0504@gmail.com |

Budaörs, 2019. október 21.



Krauth Péter

Kuratóriumi elnök

Goldtimer Alapítvány

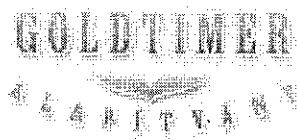
**GOLDTIMER**

Alapítvány

2040 Budaörs,  
Nádasdűlő st. 13.

Ász.: 18014235-2-13





Budaörsi Repülőtér (LHBS) , H-1112 Budapest, Repülőtéri út 2.

Telefon: +36 30 527 80 17

e-mail: [info@goldtimer.hu](mailto:info@goldtimer.hu)

[www.goldtimer.hu](http://www.goldtimer.hu)

# Munkaterv 2020. évre





Budaörsi Repülőtér (LHBS) , H-1112 Budapest, Repülőtéri út 2.

Telefon: +36 30 527 80 17

e-mail: info@goldtimer.hu

www.goldtimer.hu

## Munkaterv a 2020-as évre

Az előttünk álló téli időszak feladata a Li-2 repülőgépen a fékek felújítása és modernizálása. Új fékpofák gyártása és fékbetét cseréjének művelete a műszaki kolléga mellett sok munkát és szakembert kíván. Bízunk benne, hogy sikerül azt a műszaki háttérrel biztosítanunk, amivel megfelelő megoldást találunk a fékek cseréjéhez.

Folytatódik a Gerle motorjának cseréje is, melyet ebben a szezonban nem tudtunk végrehajtani. A munkából még hátra van a motorágy újra gyártása, a motorburkolat módosítása. Valamint egy másik légszűrő készítése is, melyre Révy Lászlót kérjük majd fel.

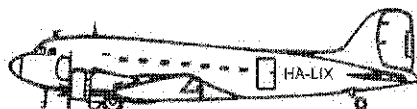
A Goldtimer Alapítvány a jövő évben a 28. szezonját kezdi meg a Budaörsi Repülőtéren. A magyar aviatika néhány repülőképes példányát a 2020-as évben is széles körben szeretnénk megmutatni az érdeklődőknek, melyek a következők.

- Li-2, mely a világ egyetlen repülőképes gépe,
- Po-2, mely nyitott, kétfedeles,
- R-18c Kánya melyet a méltán világhíres Rubik Ernő tervezett
- R-11b Cimbor,
- R07b Vöcsök valamint a
- Gerle, melyet Bánhidi Antal tervezett.

Hagyományainkhoz híven, 2020-ban is megrendezésre kerül a Goldtimer Alapítvány családi napja, melyet a Magyar Veteránjárművek Szövetségével karöltve szervezünk meg a Budaörsi Repülőtéren. Az oldtimer minősítésű autókat is felvonultató nap különlegessége, hogy ilyenkor regisztráció nélkül, napkeltétől napnyugtáig a látogatók rendelkezésre állnak a légijárműveink.

A 2018-ban életre hívott, ma már népszerű, a Hosszúlépés céggel közösen kialakított repülőtér történelmét, és az ebben szerepet játszó Li-2 repülőgép múltját, Budaörshez kötődését bemutató, repüléssel egybekötött séták már áprilistól levegőbe emelnek közel félszáz utast, melyet következő éven még kb. 3 ilyen alkalom követhet.

Május hónapban immár hagyománnyá vált- a gyermeknaphoz kapcsolódva - a budaörsi repülőtéren életre hívott, repülési lehetőséget és gyermekprogramot kínáló kezdeményezés. Terveink között szerepel újra részt venni ezen.



**GOLDTIMER**

444 017 81 44

Budaörsi Repülőtér (LHBS), H-1112 Budapest, Repülőtéri út 2.

Telefon: +36 30 527 80 17

e-mail: [info@goldtimer.hu](mailto:info@goldtimer.hu)

[www.goldtimer.hu](http://www.goldtimer.hu)

Egyre több repülónap kerül megrendezésre Magyarországon. Nagy öröm számunkra, hogy az idei évben azokon a légiparádékon, ahol bemutathattuk egyedi repülőgépparkunkat, már jelezték, hogy a jövő évben is számítanak az alapítvány részvételére.

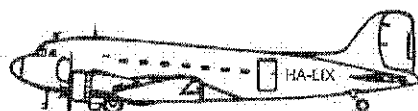
- Júniusban Visegrádi 4-ek tiszteletére, cseh, szlovák, lengyel különlegesekkel együtt szerepelhetünk a dunakeszi repülónapon, melyre kisgépeink mellett a Li-2 is meghívást kapott, valamint Révy László vezette Cimbor is fogadja az utasokat.

- A következő hónapban Dunaújváros rendez airshowt, így ott lesznek láthatóak a Goldtimer Alapítvány gépei.

- Szeptember hónap adja a legtöbb repülést számunkra: Az Albatrosz Egyesület által szervezett, hosszú évek tapasztalatával rendelkező, több tízezres nézőközönséget kiszolgáló Börgöndi Repülónapot, a Szegedi Közlekedési Központ lebonyolításával gazdag és egyedi programot kínáló szegedi repülónapot. Harmadik esemény is bekerült ebben a hónapban a sorba: visszatért szülővárosába a légiparádé: 1990 után ismét hagyománnyá vált az Airshow, amelyen a terveink között minden gép bemutatásával tervezünk megmutatkozni.

Az alapítvány által szerveztetett havi nyílt napok 2019-ben nagyon népszerűek voltak. Két évvel ezelőtt életre hívott új útvonalat megkedvelték a látogatóink és idén több olyan utasunk is volt, akik későbbiekben többedmagukkal visszatértek egy felszállás erejéig. Az előző évben újdonságnak számító, a budai oldal útvonalával a pesti panorámát kínáló 15' perces járatunk közkedveltségét szem előtt tartva a 30' perces Dunakanyart felülről megmutató járatunk útvonalába is betettük idén azt, hogy Budapest felett érkezik vissza a Li-2 repülőgép állomáshelyére, így a pesti panorámát ezen a járaton is megcsodálhatják az utasok. A foglalások számából ítélve ebben az évben ez volt a legnépszerűbb repülés a palettánkról, ezért jövőre ennek a körnek szenteltünk nagyobb figyelmet. Bevált újításnak tekinthető, hogy 2019-ben felkínáltuk az utasainknak évi 2 alkalommal a vasárnapi alkalmat. A regisztrációk nagy számából azt a következtetés vontuk le, hogy a jövő évben is biztosítjuk ezt az érdeklődőknek.

Önkéntes csapatunkra ebben az évben is büszkék lehetünk, a sikereinket hangsúlyosan nekik is köszönhetjük. Bízunk benne, hogy a megjelenést biztosító alkalmaink lehetőséget adnak arra, hogy a következő évben is növekedjen voluntőreink száma.



Költségvetésünkben éves szinten mintegy 3,96 millió forint bérleti díjjal számolunk a budaörsi repülőtéren lévő hangárok használatáért, azért, hogy a muzeális repülőgépeinket megfelelően tárolhassuk. A Budaörs Város önkormányzati testületétől kapott működési támogatás azért fontos az alapítványunk számára, mert nagyban hozzájárul ahhoz, hogy zökkenőmentes legyen az év folyamán a szervezetünk működése. Így a négymillió forintos összeget a repülőgépek tárolására szolgáló hangárok bérleti díjára fordítjuk, ugyanis az általunk üzemeltetett repülőgépek mindegyike muzeális darab, így azokat csak fedett, száraz és fűtött helyen szabad tárolni annak érdekében, hogy gépek állagát megóvjuk minden olyan külső tényezőtől, amely kárt okozhat a szerkezetükben. Ezen felül 600 ezer forintot költünk arra, hogy a Li-2 repülőgép a budaörsi repülőtéren állomásozhasson.

Budaörs, 2019. október 21.



Krauth Péter

Kuratóriumi elnök

Goldtimer Alapítvány

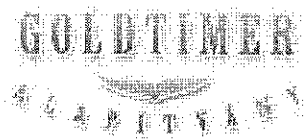
**GOLDTIMER**

Alapítvány

2040 Budaörs,  
Nádasdűlő st. 13.

Asz.: 18014235-2-13





Budaörsi Repülőtér (LHBS) , H-1112 Budapest, Repülőtéri út 2.

Telefon: +36 30 527 80 17

e-mail: [info@goldtimer.hu](mailto:info@goldtimer.hu)

[www.goldtimer.hu](http://www.goldtimer.hu)

# Költségvetési tervezet 2020. évre

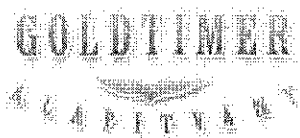




**Költségvetés - 2019**

| Tervezett kiadások |  | Összeg Ft-ban     |
|--------------------|--|-------------------|
| <b>I.</b>          | <b>Ebből személyi kiadások (a+b)</b>   |                   |
| a)                 | Személyi jellegű kiadások (bérek és járulékok)   | 6 300 000         |
| b)                 | Egyéb személyi jellegű kiadások (megbízási díjak)  | -                 |
| <b>II.</b>         | <b>Ebből dologi kiadások (c-i)</b>   |                   |
| c)                 | Nyomtatvány, irodaszer, postaköltség   | 100 000           |
| d)                 | Bankköltség  | 400 000           |
| e)                 | Könyvelői díj  | 600 000           |
| f)                 | Tárgyi eszközök(ök) beszerzése (pontos megnevezése és szükségességük indokolása)*                                | -                 |
| g)                 | Benzinköltség**  | -                 |
| h)                 | Egyéb  |                   |
|                    | 1., Repülőgép üzemanyag  | 10 000 000        |
|                    | 2., Hangárberleti díj  | 3 965 000         |
|                    | 3., Biztosítási díj  | 4 000 000         |
|                    | 4., Légiforgalmi díj ( leszállási illeték )  | 490 000           |
|                    | 5., Frekvencia engedély  | 150 000           |
|                    | 6., Hatósági díj   | 500 000           |
|                    | 7., Javítás, karbantartás, szerelés  | 7 000 000         |
| <b>III.</b>        | <b>Programok és rendezvények költségei összesen<br/>(programonként külön részletezve az 1. sz. mellékletben)</b> |                   |
|                    | <b>Tervezett kiadások összesen (1+2+3.):</b>   | <b>33 505 000</b> |





Budaörsi Repülőtér (LHBS), H-1112 Budapest, Repülőtéri út 2.

Telefon: +36 30 527 80 17

e-mail: info@goldtimer.hu

www.goldtimer.hu

| Tervezett bevételek                         |                   |
|---|-------------------|
| Ebből az igényelt önkormányzati támogatás   | 4 000 000         |
| Pályázati források                          | -                 |
| Egyéb bevételek (pl: alapítványi támogatás) | 28 000 000        |
| 1%-os felajánlások                          | 1 800 000         |
| <b>Tervezett bevételek összesen:</b>        | <b>33 800 000</b> |

\* A „tárgyi eszköz” esetében nincs lehetőség átcsoportosításra! Részletesen az „Éves rendezvény-terv” táblázatban kell jelölni, megnevezni

\*\* A benzinköltségnél szükséges az úti cél és a program, pontos megnevezése, illetve a hivatalos kiküldetési rendelvénnyel használata. Részletesen az „Éves rendezvény-terv” táblázatban kell jelölni, megnevezni.

\*\*\* A vendéglátás éves összköltsége nem haladhatja meg a teljes költségvetés 15% át.

Az önkormányzati támogatás elszámolásánál a munkatervben szereplő összegeket vesszük figyelembe. Az év során, előzetes, írásos bejelentés alapján max.: 20% átcsoportosítására van lehetőség.

Felhívjuk a figyelmüket, hogy év végén, teljes körű elszámolást kérünk, amely tartalmazza a bevételeket és valamennyi kiadást is.

Budaörs, 2019. október 21.

Krauth Péter

Kuratóriumi elnök

Goldtimer Alapítvány

**GOLDTIMER**

Alapítvány

2040 Budaörs,

Nádasdűlő st. 13.

Asz.: 18014235-2-13

